

Les spécialistes ont-ils jamais mis les mains sous le capot ?

Pour moi, il n'y avait de formelle que la froide et impartiale appréciation d'un mécano, car un véhicule, même en bon état de principe, peut prendre feu pour diverses raisons techniques.

Pour moi, le fait s'est produit deux fois !

L'une, une Anglia, dont je me suis débarrassé au bout de 240 000 km.

Bien avant cette échéance, ma femme et moi, parmi tant d'autres, passions un week-end dans le Loir et Cher. A peine rentrés d'une visite, la voiture rangée sur le parking, de la fumée est sortie du capot. J'ai eu la présence d'esprit de bondir sur un bac traînant dans la cour, de le remplir à un robinet d'arrosage et, après avoir ouvert le capot, de vider la dizaine de litres d'eau sur l'endroit où s'amorçait une combustion.

Le lendemain, le garagiste devait prendre en charge la voiture. Il s'agissait d'une très petite réparation. Un court-circuit s'était déclenché à partir d'un fil dénudé, à la sortie de la batterie.

L'autre fois, ce fut bien plus grave !

Je venais de faire réaliser une vidange sur une Solara, relativement récente (acquise neuve) auprès de mon garagiste habituel.

Deux ou trois jours après en 1^{ère}, la voiture toussait, peinait à démarrer, puis, au bout d'un km ; partait brutalement.

Je ramenaient la voiture au garagiste, lui expliquant la phénomène : R.A.S. !!!

Le problème continua, j'en étais parvenu à me résoudre qu'il fallait que la voiture « chauffe un peu » pour rouler ensuite normalement.

Je fis toutefois voir la voiture à un autre garagiste. Résultat : « nous n'avons rien trouvé d'anormal ».

Puis, après de nombreux km, à peine sortie de notre garage, après 1km, de la fumée s'échappa du capot, le moteur commença à « brouter ». Je n'eus que le temps de braquer toute et de m'intercaler entre deux autres véhicules. Les pompiers furent rapidement sur les lieux. Ils me déclarèrent « heureusement que vous n'avez pas cherché à ouvrir le capot, car la voiture se serait embrasée et aurait pu brûler les voisines !..

Le feu avait bien pris et déjà bien consumé moteur et accessoires.

D'après les explications du mécano, il se serait agi d'une durite légèrement déboîtée ou déchirée.